Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 05:45

Link do produktu: https://www.akumulatory-zelowe.pl/ladowarka-impulsowa-12v-12a-z-funkcja-zasilacza-p-321.html



Ładowarka impulsowa 12V - 12A z funkcją zasilacza

Cena	**270,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - na magazynie**
Numer katalogowy	**D-12A**
Producent	**DEtronik**

Opis produktu

Ładowarka do akumulatorów żelowych, AGM i i tradycyjnych kwasowych.

Prostownik - (12V, 0-12A) do ładowania akumulatorów żelowych, AGM; motocyklowych, samochodowych i głębokiego rozładowania . Inteligentny w pełni automatyczny. Sercem urządzenia jest inteligentny moduł sterujący opracowany przez konstruktorów Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.

Ładowarka **D-12A** jest udoskonaloną wersją poprzedniego modelu D-10A. Zasadnicza zmiana to; dodanie układu zabezpieczenia przeciw przepięciowego od strony zasilania **(230V)**, dodanie systemu podnoszenia wyładowanego akumulatora od (1,5V) oraz udoskonalenie układu chłodzenia, w celu uzyskania dużej mocy, przy bardzo małych gabarytach urządzenia.

Jest produktem dla klientów wymagających. Przeznaczona do ładowania akumulatorów: żelowych, AGM i kwasowych zalewanych.

Zbudowana na bazie dwutaktowej przetwornicy impulsowej **PWM (INWERTER).**

Porównywalnie małe ładowarki innych producentów, bez sprawnego systemu chłodzenia, nie są w stanie transferować stabilnie dużych mocy. Prąd ładowania który deklarują, mogą osiągać do momentu rozgrzania się ładowarki, czyli przez kilka minut, następnie priorytetem staje się temperatura i redukcja prądu ładowania nawet do 1/3 jego wartości.

Ładowarka posiada bardzo małe gabaryty i dużą stabilną moc. Obrysem porównywalna jest do smartfona (125x60x35mm) zaś jej waga netto to tylko 0,3kg. Zaprojektowana do ładownia akum. pojemności od (4 do 240Ah). Posiada intuicyjną sygnalizację stanu dwomai diodami czerwono -zielonymi LED.

Naładuje szybciej akumulator niż tradycyjny prostownik 15A ze względu na dynamiczną charakterystykę ładowania i sprawny system chłodzenia.

Jest w pełni automatyczna. Przeprowadza w trakcie pracy wiele pomiarów. Posiada system aktywacji impulsowej, regeneracji, poprawia dynamikę akumulatora, podnosi akumulatory od (1,5V) ciągiem impulsów.

Nie zakłóca elektroniki pojazdu. Można ją podłączyć do akumulatora zainstalowanego w aucie lub motocyklu. Jest wypinana z instalacji złączami. Nie powoduje odparowania elektrolitu lub żelu. Utrzymuje akumulator w stanie pełnego naładowania.

Posiada zabezpieczenie przeciw przepięciowe od strony zasilania 230V.

(max 315V, a przekroczenie go nie powoduje zniszczenia urządzenia). Brak iskry przy zwarciu krokodylków. Przy odwrotnym podłączeniu krokodylków (nie podejmuje ładowania). Może pracować w temp. (-30 do +50*C) Posiada wewnętrzny pomiar temperatury z systemem kompensacji mocy. W celu poprawy bezpieczeństwa posiada zabezpieczenie udarowe, którego nie znajdziemy u konkurencji (a jest bardzo ważne).

Posiada wymienny przewód z krokodylkami i gniazdem zapalniczki.

Posiada aktywny system chłodzenia wraz z kontrolą i kompensacją temperatury. Wbudowane zabezpieczonie prądowe, termiczne oraz przed odwrotnym podłączeniem. Brak iskry przy zwarciu !

Zasada działania prostownika:

Pozwala na ładowanie akumulatorów w krótkim czasie i różnych pojemności. Przeznaczony jest głównie do ładowania akumulatorów żelowych. Proces ładowania zasadniczego podejmuje od napięcia (6,8V), spprawdzany jest stan zasiarczenia akumulatora. Jeżeli test jest pozytywny, załącza się funkcja odsiarczania ładując małym prądem nawet kilka godzin. Gdy zakończy się już funkcja odsiarczania, załącza ładowanie zasadnicze.
Przy akumulatorach sprawnych, a tylko wyładowanych podejmuje ładowanie zasadnicze jako pierwsze. Prąd ładowania wówczas zależy od parametrów dynamicznych akumulatora, oraz jego pojemności. W trakcie ładowania osiąga napięcie (14V) a prąd ładowania ograniczany jest przez źródło prądowe, które precyzyjnie doładowuje akumulator. W przedziale pomiędzy (14 do 14,5V) następuje ograniczanie prądu do (2A) przy którym zachodzi zjawisko delty napięcia i lawinowo przechodzi do (13,7V) redukując przy tym prąd ładowania (0-2A). Napięcie w przedziale (13,7V) utrzymywane jest z tolerancją od (13,65 do 13,75V) Możliwe jest doładowywanie pulsacyjne, w celu poprawy parametrów dynamicznych akumulatora. Przy małych pojemnościach akumulatorów do (20Ah) uaktywniana jest dodatkowa funkcja ładowania precyzyjnego,(pulsuje dioda zielona) lecz załączana jest dopiero po pełnym naładowaniu akumulatora. Prąd ładowania wówczas jest pompowany impulsami do o wartości nie przekraczającej (0,01A) Jest to stan zasilania buforowego. W przypadku chwilowego poboru prądu z akumulatora energia jest natychmiast uzupełniana ładowaniem zasadniczym. Posiada system podnoszenia wyładowanego akumulatora od (0V). Prostownik rozpoznaje poszczególne etapy naładowania akumulatora, sygnalizuje zakończenie ładowania zasadniczego. Tętnienia napięcia przy prądzie (12A) są na poziomie (0,4V). Jest odporny na zmiany napięcia zasilania sieci pracując stabilnie od (130V- 240V). Posiada zbilansowany system informacji na dwóch zintegrowanych diodach (zielonej i czerwonej),oraz obracający się element wentylatora też jest informacją poglądową.;

- zielona miga - brak zasilania (zabezpieczony)

- zielona pulsuje prąd (0 do 0,01A) doładowywanie precyzyjne

- świeci na zielono prąd (0,01 do 2A) doładowywanie buforowe

- świeci na żółto, prąd pobierany w zakresie (2 do 3A) końcowy etap ładowania zasadniczego

- świeci na pomarańczowo, od żółtego do czerwonego w przejściach tonalnych prąd (3 do 12A).

- wentylator pracuje od (2 do 12A) w trakcie ładowania zasadniczego.

- krokodylki podłączeniowe są b.solidne wykonane z grubej blachy.

Prostownik może być podłączony buforowo (na stałe) do akumulatora 12V pojemności od (4 do 120Ah.) przez wiele miesięcy. W stanie zasilania buforowego pobiera b.mało prądu z sieci zaledwie kilka Watów, czyli około 10 razy mniej od tradycyjnego. Akumulator zaś będzie w stanie pełnego naładowania.

Fukcja zasilacza:
- zabezpieczenie prądowe (12V 12A)

- posiada wymienne przewody, z krokodylkami lub gniazdem zapalniczkowym, w którym zabudowany jest detektor, zmieniający funkcję z prostownika na zasilacz (DC12V,12A).

- może służyć do zasilania np. lodówki turystycznej prąd ok.(6A), radia samochodowego do ok.(8A) CB radia dużej mocy, ładowarek do tel., ładowarek PDA, nawigacji i innych o poborze prądu do 12A. - łączna długość przewodów wraz z urządzeniem 230cm.

gwarancja: 24 m-ce
waga: 0,3kg
praca w temperaturach zewnętrznych: od -30 do 70*C
obudowa wykonana z ABS-Poliwęglan (odporna na upadki)

Model: **D-10A**